

Nieuwsitems 2021

Molen de St. Petrus in 2021



De St. Petrus in Roggel heeft in 2021 417.129 omwentelingen gemaakt, opnieuw het hoogste aantal in Limburg. De molen was 183 dagen bemand en draaide op 158 dagen. Vanwege de coronacrisis was de molen helaas een gedeelte van het jaar gesloten voor publiek en ook de Hamerslagdag werd afgelast.

Het koppel maalstenen is in 2021 gescherpt, de motor van de motormaalterij gerepareerd, de baansteen vervangen, de roeden doorgehaald en een hamermolen bijgeplaatst. Een paartje zwarte roodstaarten heeft de molen met succes als kraamkamer gebruikt.

Voegwerk aan en hekwerk bij de St. Antonius



Bij de invaarten van de St. Antoniusmolen in Heythuysen werd in oktober 2021 het voegwerk van de muren gecontroleerd en daar waar nodig hersteld. Om dit werk aan de buitenzijde van de muren te doen, moest de aanliggende grond van de molenbelt worden verwijderd en uiteraard later weer terug gebracht. Een maand later is een degelijk hek rondom de molenbelt geplaatst om baldadige jeugd te weren.

Geslaagd als molenaar



Op 5 oktober 2021 haalde Joël Kerbel uit Baexem zijn molenaarsdiploma. Joël is 21 jaar en is daarmee een van de jongste molenaars in Nederland. In 2013 werd hij vrijwilliger op de Aurora-molen in Baexem, in 2016 haalde hij het diploma molengids en nu het molenaarsdiploma. De Aurora is nog steeds de molen waar Joël actief is.

Ondertekening beheerovereenkomst



Op 23 september 2021 werd door de gemeente Leudal en de Molenstichting Leudal, in het bijzijn van veel molenaars en molengidsen, een nieuwe beheer-overeenkomst getekend.

In deze overeenkomst, die een looptijd heeft van vijf jaar, zijn de afspraken vastgelegd tussen de gemeente Leudal en de Molenstichting Leudal met betrekking tot het beheer van de vijf windmolens die eigendom zijn van de gemeente. De gemeente blijft eigenaar en zorgt voor de financiering van het beheer en de Molenstichting is verantwoordelijk voor de uitvoering daarvan.

Schilderwerk aan de molens



In de maanden augustus-september 2021 is aan de Aurora in Baexem, de St. Petrus in Roggel en de Welvaart in Horn schilderwerk verricht. De molens zien er dan ook weer als 'nieuw' uit.

Molenstenen billen in de Welvaart

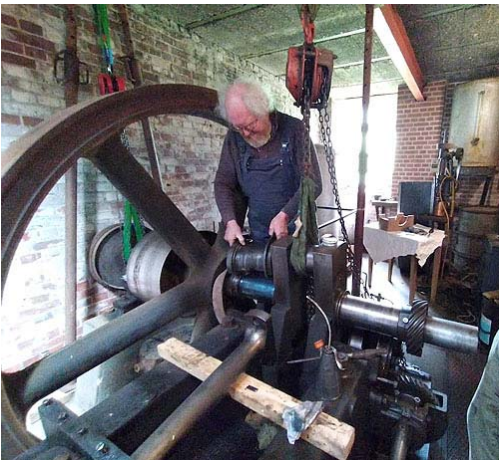


In de molen de Welvaart in Horn is in de zomer van 2021 onderhoud gepleegd aan de maal- of molenstenen.

Molenstenen zijn voorzien van uitgehakte groeven, het zogenaamde scherpsel. Dit scherpsel is nodig om het graan te kunnen malen. Door het gebruik van de stenen, slijt het scherpsel en gaat de molen slechter malen. Op gezette tijden, afhankelijk van de intensiteit van het gebruik, moeten de groeven opnieuw uitgehakt worden, het zogenaamde billen.

Bij de molenstenen van de Welvaart is dat recent gebeurd. Ook zijn de molenstenen opnieuw waterpas gelegd en afgesteld.

Werkzaamheden aan Wind- & motormalderij St. Petrus



Aan de St. Petrus molen aan het Nijken in Roggel is in de eerste helft van 2021 veel onderhoud uitgevoerd. De dieselmotor, waarmee gemalen kan worden als er geen wind is, heeft een onderhouds- en herstelbeurt gekregen. Ook is er onderhoud gepleegd aan de wieken. Het wiekenkruis of gevluucht bestaat uit twee 25 meter lange roeden. De roeden zitten halverwege in de kop van de molenas 'verscholen', waardoor dit deel van de roeden niet te zien is. Ongeveer eens in vijf jaar moeten de roeden losgemaakt worden en over korte afstand uit de kop van de molenas geschoven worden om deze onzichtbare delen te controleren op roest en ze te verven. Na controle en onderhoud worden ze weer terug geschoven. In molenaarstermen heet dit het doorhalen van de roeden. Het doorhalen is echt molenmakerswerk en is dan ook uitgevoerd door Adriaens Molenbouw uit Weert.

De molenas, die zorgt voor de aandrijving van de molen, draait boven in de molen in de zogenaamde baansteen. Na bijna 50 jaar draaien was de baansteen van de St. Petrus versleten en moest hij vervangen worden. In april 2021 is deze klus geklaard door de molenbouwer. Verder is het voegwerk van de stenen molenromp op een paar plaatsen bijgewerkt. Het overigens nog in uitstekende staat verkerende voegwerk uit de jaren dertig van de vorige eeuw, was op een paar plaatsen beschadigd en is nu hersteld.



links: de oude baansteen

Friedesse Molen in de steigers



In april 2021 is door de firma Haans uit Buggenum het voegwerk van de Friedesse Molen stevig onderhanden genomen. Na het bouwen van de steigers is al het voegwerk uitgekapt en opnieuw aangebracht. Vooral aan de waterkant was dat een uitdaging, het bouwen van steigers is daar niet makkelijk en daar hangt ook nog eens een waterrad. Maar het is gelukt. De voegen van de gevels zijn nu qua kleur meer in overeenstemming met het voegwerk van het molenhuis, dat drie jaar geleden prachtig is opgeknapt en weer bewoond wordt na dertig jaar. En dat was ook het doel van de Stichting Friedesse Molen, eigenaar van de Molen. "Molenhuis en molen zijn immers een eenheid," zegt voorzitter Tjeu Scheepers, "dan moeten beide rijksmonumenten ook dezelfde uitstraling hebben."